

**Föreskrifter  
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter  
(TSFS 2010:58) om luftfartsskydd vid mindre  
flygplatser (omtryck)**



## Innehåll

<b>Inledande bestämmelser</b> .....	<b>1</b>
Tillämpningsområde .....	1
Sekretess .....	2
Förordningskrav.....	2
Definitioner och förkortningar .....	2
<b>Säkerhetsgodkännande</b> .....	<b>4</b>
<b>Organisation, ansvar och rapportering</b> .....	<b>5</b>
Organisation och ansvar.....	5
Rapportering .....	5
<b>Områden på en flygplats</b> .....	<b>5</b>
Planering av flygplatser .....	5
Känsliga delar av behörighetsområden (CSRA) .....	6
Förbjudna föremål på ett CSRA .....	7
<b>Tillträdeskontroll</b> .....	<b>7</b>
Tillträde till CSRA.....	7
Undantag från tillträdeskontroll.....	8
Eskorterat tillträde.....	8
Behörighetshandlingar .....	8
<i>Behörighetskort på flygplats</i> .....	8
<i>Kompletterande krav för behörighetskort på flygplats</i> .....	9
<b>Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål</b> .....	<b>10</b>
Allmänt .....	10
Undantag från säkerhetskontroll .....	10
<b>Inspektion av fordon</b> .....	<b>11</b>
Inspektion av fordon vid inpassering till CSRA .....	11
Metoder för inspektion av fordon .....	11
Undantag från inspektion av fordon.....	11
<b>Övervakning, patrullering och andra fysiska kontroller</b> .....	<b>12</b>
<b>Säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage</b> .....	<b>12</b>
<b>Säkerhetskontroll av vätskor, geléer och sprayer</b> .....	<b>12</b>
<b>Skydd av passagerare och kabinbagage</b> .....	<b>13</b>

<b>Säkerhetskontroll av lastrumsbagage .....</b>	<b>14</b>
<b>Varuleveranser till flygplatsen .....</b>	<b>14</b>
Säkerhetsåtgärder för varuleveranser .....	14
Känd leverantör av varor till flygplatsen .....	15
Skydd av varuleveranser .....	17
<b>Planering för särskilda händelser.....</b>	<b>17</b>
<b>Säkerhetsprovning och kompetenskrav .....</b>	<b>18</b>
<b>Metoder och utrustning för säkerhetskontroll.....</b>	<b>18</b>
<b>Listan över förbjudna föremål .....</b>	<b>18</b>
<b>Funktionsbeteckning .....</b>	<b>18</b>
<b>Undantag .....</b>	<b>18</b>
<b>Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser.....</b>	<b>18</b>
<b>Bilaga. Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser.....</b>	<b>21</b>

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:58) om luftfartsskydd vid mindre flygplatser;**

**TSFS 2012:118**

Utkom från trycket  
Den 14 november 2012  
Omtryck

**LUFTFART**

Serie SEC

beslutade den 24 oktober 2012.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:58) om luftfartsskydd vid mindre flygplatser

*dels* att författningsrubriken, 9, 20, 21, 28, 35, 39, 41, 46, 51, 55, 62, 63–65 och 78 §§ samt bilagan ska ha följande lydelse,

*dels* att det i föreskrifterna ska införas tre nya paragrafer, 20 a, 62 a och 65 a, av följande lydelse  
och beslutar följande allmänna råd.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder i kraft.

## **Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om luftfartsskydd vid mindre flygplatser;**

### **Inledande bestämmelser**

#### **Tillämpningsområde**

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas av en flygplatsoperatör som driver en flygplats med kommersiell trafik med flygplan vars maximala startmassa är 10 ton eller högre och som inte har

1. fler än åtta tidtabellslagda avgångar per dygn, och
2. två eller fler avgångar som är tidtabellslagda samtidigt.

<sup>1</sup> Jfr kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 173/2012 av den 29 februari 2012 om ändring av förordning (EU) nr 185/2010 när det gäller förtydligande och förenkling av vissa särskilda åtgärder avseende luftfartsskydd (EUT L 59, 1.3.2012, s. 1, Celex 32012R0173).

## Sekretess

2 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kungörs inte med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar. De paragrafer som omfattas är markerade med "Sekretess".

## Förordningskrav

3 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002<sup>2</sup> samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd<sup>3</sup> i dessa föreskrifter.

## Definitioner och förkortningar

4 § I dessa föreskrifter avses med

<i>avgränsat område</i>	ett område som genom tillträdeskontroll är avskilt antingen från behörighetsområden eller, om det avgränsade området i sig självt är ett behörighetsområde, från andra behörighetsområden på flygplatsen
<i>behörighetsområde</i>	del av en flygplats flygsida där, förutom att tillträdet är begränsat, också andra säkerhetsstandarder tillämpas
<i>beledsagat last- rumsbagage</i>	bagage som transporteras i lastrummet på ett luftfartyg och som har checkats in inför en flygning av en passagerare som reser med samma flygning
<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde
<i>del av flygplats</i>	även luftfartyg, bagagevagnar eller andra transportmedel, gångar och bryggor
<i>flygplatsoperatör</i>	en person, en organisation eller ett företag som driver en flygplats
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat

<sup>2</sup> EUT L 97, 9.4.2008, s. 72, (Celex 32008R0300).

<sup>3</sup> EUT L 55, 5.3.2010, s. 1, (Celex 32010R0185).

<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten; dessa föremål finns listade i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd
<i>kabinbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets kabin
<i>känd leverantör</i>	leverantör vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att varor ska få levereras till behörighetsområden på flygplatsen
<i>landsida</i>	de delar av en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa som inte är flygsida
<i>lastrumsbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets lastrum
<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>manuell genomsökning</i>	en ytlig kroppsvisitation som utförs utanpå kläder och som genomförs i avsikt att upptäcka vapen, explosiva ämnen och andra förbjudna föremål
<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>STEB</i>	(Security Tamper Evident Bag) en förpackning avsedd för vätskor inhandlade på en flygplats och som uppfyller gällande ICAO-krav
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetsprövning</i>	en dokumenterad kontroll av en persons identitet, inbegripet ett eventuellt kriminellt förflutet, som ingår i bedömningen av en persons lämplighet för obehedsagat tillträde till behörighetsområden
<i>säkerhetsåtgärd</i>	tillämpning av åtgärder som kan förhindra att förbjudna föremål förs in på ett behörighetsområde och att obehöriga personer eller obehöriga fordon får tillträde
<i>säkrat bagage</i>	säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage som försetts med ett fysiskt skydd som förhindrar att man tillför föremål av något slag i bagaget

<i>tidtabellslagd</i>	en planerad flygning enligt tidtabell som finns publicerad för allmänheten
<i>transfererande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med ett annat luftfartyg än det med vilket de anlände
<i>transiterande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med samma luftfartyg som de anlände med
<i>varuleveranser till flygplatsen</i>	varor som ska säljas, användas eller tillhandahållas på flygplatsers behörighetsområden
<i>verksamhetsutövare</i>	en annan person, organisation eller ett annat företag än en flygplatsoperatör.

## Säkerhetsgodkännande

**5 §** En flygplatsoperatör ska ha ett säkerhetsgodkännande och en utsedd säkerhetsansvarig person. För att Transportstyrelsen ska kunna utfärda ett godkännande ska följande dokumentation sändas till myndigheten:

1. en ansökan om godkännande
2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur flygplatsoperatören omhändertar kraven i relevanta föreskrifter avseende luftfartsskyddet och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen
3. namn och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig.

**6 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa att ett säkerhetsprogram utformas och hanteras enligt följande:

### *Utdrag ur artikel 12 i förordning (EG) nr 300/2008*

*1. Varje flygplatsoperatör ska utarbeta, tillämpa och upprätthålla ett säkerhetsprogram för flygplatsen i fråga.*

*Programmet ska innehålla en beskrivning av de metoder och förfaranden som flygplatsoperatören ska tillämpa för att uppfylla kraven såväl i denna förordning som i det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart i den medlemsstat där flygplatsen är belägen.*

*Programmet ska innehålla bestämmelser om intern kvalitetskontroll med en beskrivning av hur flygplatsoperatören ska övervaka att dessa metoder och förfaranden efterlevs.*

**7 §** Den säkerhetsansvarige ska godkännas av Transportstyrelsen.



**8 §** Den interna kvalitetskontrollen ska kunna identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet och beskriva hur verksamheten följs upp. Kontrollen ska även omfatta sådana säkerhetsåtgärder som utförs av en underleverantör.

**9 §** Ett säkerhetsgodkännande kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte är uppfyllda. Ett säkerhetsgodkännande kan också återkallas om flygplatsoperatören inte längre bedriver verksamhet som omfattas av dessa föreskrifter. (TSFS 2012:118).

## **Organisation, ansvar och rapportering**

### **Organisation och ansvar**

**10 §** En säkerhetsansvarig person ska ha ansvar och befogenheter som säkerställer genomförande, efterlevnad, uppdatering och kvalitetskontroll av de åtgärder som krävs enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

**11 §** När verksamhet som faller inom en flygplatsoperatörs ansvarsområde utförs av en underleverantör ansvarar flygplatsoperatören för att verksamheten uppfyller kraven i tillämpliga föreskrifter avseende luftfartsskyddet.

**12 §** En flygplatsoperatör på en flygstation ska se till att säkerhetsstandarden avseende luftfartsskyddet regleras i en överenskommelse med den militära myndigheten.

**13 §** En flygplatsoperatör ska ha en säkerhetskommitté. Kommitténs uppgift ska vara att bistå flygplatsoperatören med att koordinera genomförande av säkerhetsåtgärder i enlighet med flygplatsens säkerhetsprogram.

**14 §** En flygplatsoperatör ska informera Transportstyrelsen om större förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet.

### **Rapportering**

**15 §** En flygplatsoperatör ska skriftligen och utan dröjsmål rapportera följande händelser till Transportstyrelsen:

1. flygkapning, sabotage eller gisslantagning
2. bombhot
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet
4. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av flygplatsoperatören.

## **Områden på en flygplats**

### **Planering av flygplatser**

**16 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008**

1.1.2. På flygplatserna ska följande områden upprättas:

- a) landsida
- b) flygsida
- d) känsliga delar av behörighetsområden.

**17 §** Vid planering av områden och byggnader på en flygplats ska flygplatsoperatören säkerställa att utformningen sker i enlighet med relevanta krav i dessa föreskrifter.

**18 §** En flygplatsoperatör ansvarar inte för utformning av områden där en annan verksamhetsutövare, som har direkt tillträde till flygsidan, ansvarar enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

**19 §** En flygplatsoperatör ska informera Transportstyrelsen om större ny-, till- och ombyggnationer.

**Känsliga delar av behörighetsområden (CSRA)**

**20 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa att ett CSRA upprättas och hanteras enligt följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

1.1.2.1. Behörighetsområden ska åtminstone omfatta följande:

- a) en del av en flygplats till vilken säkerhetskontrollerade avresande passagerare har tillgång
- b) en del av en flygplats där säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage kan passera eller där det kan förvaras, såvida det inte rör sig om säkrat bagage.
- c) en del av en flygplats avsedd för parkering av luftfartyg inför omborstigning eller lastning.

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

1.1.3.3. När en känslig del upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras av de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan den känsliga delen inrättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen. Detta krav ska anses vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av krav på säkerhetsundersökning av luftfartyg.

1.1.3.4. Om personer som inte har säkerhetskontrollerats eller passagerare och besättningsmedlemmar som anländer från tredjeland [...] kan ha haft tillträde till den känsliga delen ska en säkerhetsundersökning av de delar som kan ha kontaminerats genomföras snarast, så att man i rimlig grad kan säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen.

*Punkt 1 ska anses vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av kraven på säkerhetsundersökning eller säkerhetsinspektion av luftfartyg.*

*Punkt 1 ska inte gälla om personer som omfattas av punkterna 1.3.2 och 4.1.1.7 har haft tillträde till känsliga delar.*

*När det gäller passagerare och besättningsmedlemmar som anländer från tredjeländer [...] ska punkt 1 endast tillämpas på de känsliga delar som används för säkerhetskontrollerat lastrumsbagage och/eller säkerhetskontrollerade avresande passagerare som inte avreser på samma luftfartyg som dessa passagerare och besättningsmedlemmar. (TSFS 2012:118).*

**20 a §** I punkt 1.1.3.4 i utdraget i 20 § hänvisas till personer som omfattas av punkterna 1.3.2 och 4.1.1.7. Dessa personer är de som omfattas av 52–54 §§ samt 73 §. (TSFS 2012:118).

**21 §** *Sekretess (TSFS 2012:118).*

### **Förbjudna föremål på ett CSRA**

**22 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa att affärer, restauranger och liknande som finns på ett CSRA förhindrar obehörig åtkomst till förbjudna föremål. Undantag medges för vätskor.

**23 §** *Sekretess*

**24 §** *Sekretess*

### **Tillträdeskontroll**

#### **Tillträde till CSRA**

**25 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa att tillträde till ett CSRA begränsas för att förhindra obehöriga personer och fordon enligt följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*1.2.2.1. Personer och fordon får bara medges tillträde till behörighetsområden om de har ett giltigt skäl att befinna sig där.*

*1.2.2.5. För att förebygga obehörigas tillträde till behörighetsområden ska inpassager kontrolleras genom*

- a) elektroniska system [...], eller*
- b) behöriga personer som genomför tillträdeskontroll.*

**26 §** För att få tillträde till ett CSRA ska ett fordon vara försett med ett giltigt passerkort för fordon eller eskorteras.

### **Undantag från tillträdeskontroll**

**27 §** *Sekretess*

### **Eskorterat tillträde**

**28 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa att eskortering utförs enligt följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*1.2.7.1. Besättningsmedlemmar som inte har ett giltigt behörighetskort ska alltid eskorteras när de vistas på behörighetsområden, med undantag för*

- a) områden där passagerare kan vistas,*
- b) områden i direkt anslutning till det luftfartyg med vilket de ankommit eller kommer att avresa,*
- c) områden avsedda för besättningar, och*
- d) sträckor mellan terminalen eller inpassagen och det luftfartyg med vilket besättningsmedlemmarna anlänt eller kommer att avresa med.*

*1.2.7.2. I exceptionella fall kan personer undantas från kraven i punkt 1.2.5.1 och kraven på säkerhetsprövning, förutsatt att de alltid eskorteras när de befinner sig på behörighetsområden. (TSFS 2012:118).*

**29 §** I 32 § anges vilka krav som avses i punkt 1.2.7.2 i utdraget i 28 §.

**30 §** En besökare som behöver tillträde till flygplatsens CSRA ska tilldelas och bära ett besökskort samt eskorteras av en utsedd person för att olagliga handlingar i rimlig utsträckning ska kunna förhindras.

### **Behörighetshandlingar**

#### *Behörighetskort på flygplats*

**31 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa att följande krav på behörighetskort på flygplats tillämpas:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

1.2.3.1. [...] behörighetskort på flygplats får endast utfärdas för personer som har ett operativt behov, och som med tillfredsställande resultat genomgått en säkerhetsprövning [...].

1.2.3.2. [...] behörighetskort på flygplats ska utfärdas för högst fem år.

1.2.3.3. För personer som genomgått en säkerhetsprövning med otillfredsställande resultat ska identitetskortet omgående dras in.

1.2.3.4. Identitetskortet ska bäras väl synligt, när innehavaren befinner sig inom ett behörighetsområde.

1.2.3.5. Identitetskortet ska omedelbart återlämnas till den utfärdande verksamhetsutövaren

- a) på den utfärdande verksamhetsutövarens begäran,
- b) vid anställningens upphörande,
- c) vid byte av arbetsgivare,
- d) om behovet att ha tillträde till områden för vilka ett tillstånd krävs ändras,
- e) när kortet löper ut, eller
- f) om kortet dras in.

1.2.3.6. Den som utfärdat kortet ska omedelbart informeras om ett identitetskort förloras, stjäls eller inte lämnas tillbaka.

1.2.3.7. Elektroniska kort som returneras, löper ut, dras in eller rapporteras som förlorade, stulna eller inte återlämnade ska omedelbart göras ogiltiga.

**Kompletterande krav för behörighetskort på flygplats**

**32 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa att följande tilläggskrav på behörighetskort på en flygplats tillämpas:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

1.2.5.1. Följande ska anges på behörighetskort:

- a) innehavarens namn och foto
- b) namnet på innehavarens arbetsgivare, såvida detta inte är elektroniskt programmerat
- c) den utfärdande verksamhetsutövaren eller flygplatsens namn
- e) sista giltighetsdag, såvida detta inte är elektroniskt programmerat.

*Namnen och områdena till vilka tillträde medges kan ersättas med en likvärdig identifiering.*

*1.2.5.2. För att förebygga missbruk av behörighetskort ska system införas som i rimlig utsträckning kan säkerställa att försök att använda förlorade, stulna eller oreturnerade kort upptäcks. Om sådant upptäcks ska lämpliga åtgärder vidtas.*

## **Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål**

### **Allmänt**

**33 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa att andra personer än passagerare och medförda föremål säkerhetskontrolleras enligt följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008***

*1.3.2. Alla andra personer än passagerare ska, tillsammans med föremål de medför, vid tillträde till känsliga delar av behörighetsområden säkerhetskontrolleras i avsikt att förhindra att förbjudna föremål förs in på dessa områden.*

**34 §** *Sekretess*

**35 §** *Sekretess (TSFS 2012:118).*

**36 §** *Sekretess*

### **Undantag från säkerhetskontroll**

**37 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

#### ***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

*1.3.2.2. Andra säkerhetskontrollerade personer än passagerare som tillfälligt lämnar känsliga delar kan undantas från säkerhetskontroll vid återkomsten förutsatt att de varit under ständig uppsikt av en utsedd person i tillräcklig omfattning för att det rimligen ska kunna utslutas att de inför förbjudna föremål till de känsliga delarna.*

**38 §** *Sekretess*

**39 §** *Sekretess (TSFS 2012:118).*

## Inspektion av fordon

### Inspektion av fordon vid inpassering till CSRA

**40 §** I syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på ett CSRA ska en flygplatsoperatör som utför inspektion av fordon säkerställa följande:

#### *Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*1.4.1.1. Alla fordon ska inspekteras innan de släpps in på känsliga delar. De ska vara skyddade mot obehörig åtkomst från och med det att inspektionen utförts och till dess att de passerar in på den känsliga delen.*

*1.4.1.2. Varken föraren eller någon annan person får vara kvar i fordonet när inspektionen görs. De ska ta med sina personliga ägodelar ur fordonet för säkerhetskontroll.*

*1.4.1.3. Det ska finnas fastställda metoder för att garantera att urvalet av områden för inspektion verkligen sker slumpvis.*

**41 §** *Sekretess (TSFS 2012:118).*

### Metoder för inspektion av fordon

**42 §** *Sekretess*

**43 §** *Sekretess*

**44 §** En flygplatsoperatör som utför inspektioner av fordon ska säkerställa följande:

#### *Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

*1.4.3.1. Manuell kontroll ska omfatta en noggrann inspektion av de utvalda områdena, inbegripet deras innehåll, för att i rimlig grad utesluta att de innehåller förbjudna föremål.*

*1.4.3.2. Följande metoder får endast användas som kompletterande undersökningsmetoder:*

- a) sprängämnessundar och*
- b) ETD-utrustning (ETD – explosive trace detection).*

### Undantag från inspektion av fordon

**45 §** *Sekretess*

**46 §** *Sekretess (TSFS 2012:118).*

47 § *Sekretess*

## Övervakning, patrullering och andra fysiska kontroller

48 § *Sekretess*

## Säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage

49 § En flygplatsoperatör ska vid säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage säkerställa följande:

### *Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008*

4.1.1. *Alla passagerare som påbörjar en resa, transfererar eller transiterar ska tillsammans med sitt kabinbagage genomgå säkerhetskontroll så att förbjudna föremål hindras från att föras in på behörighetsområden eller ombord på ett luftfartyg.*

4.1.2. *Transferpassagerare och deras kabinbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att*

*a) de anländer från en medlemsstat.*

4.1.3. *Transitpassagerare och deras kabinbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att*

*a) de stannar ombord på luftfartyget, eller att*

*b) de inte blandas med andra säkerhetskontrollerade avresande passagerare än dem som går ombord på samma luftfartyg, eller att*

*c) de ankommer från en medlemsstat,*

50 § En flygplatsoperatör som utför säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage ska säkerställa att det i varje arbetslag som utför säkerhetskontroller finns en person som är ansvarig för arbetslaget.

51 § *Sekretess (TSFS 2012:118).*

52 § *Sekretess*

53 § Listan över förbjudna föremål ska finnas tillgänglig på flygplatsen.

## Säkerhetskontroll av vätskor, geléer och sprayer

54 § En flygplatsoperatör ska medge att transfererande passagerare från tredjeland kan medföra vätskor under förutsättning att vätskorna har

1. införskaffats på en flygplats i tredjeland och att vätskorna är förpackade i en STEB så att det tydligt framgår om förpackningen har utsatts



för manipulering, samt att vätskorna har inhandlats på flygsidan på den flygplatsen de senaste 36 timmarna, eller

2. införskaffats ombord, under förutsättning att vätskorna är förpackade i en STEB och att vätskorna har inhandlats ombord på det luftfartyget de senaste 36 timmarna.

Vätskorna ska säkerhetskontrolleras med utrustning som uppfyller kraven enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

Denna paragraf ska tillämpas senast den 29 april 2011.

**55 §** En flygplatsoperatör kan medge att vätskor, geléer och sprayer kan medföras utan krav på säkerhetskontroll enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010***

***4.1.3.4. LAGs kan undantas från säkerhetskontroll om de***

- a) är i särskilda behållare med en volym på högst 100 milliliter eller motsvarande i en genomskinlig, återförslutbar plastpåse med en volym på högst 1 liter, varvid innehållet i plastpåsen ska rymmas i påsen utan problem och påsen ska vara helt stängd,*
- b) ska användas under resan och antingen är nödvändiga av medicinska skäl eller ingår i en särskild diet, inbegripet barnmat; på uppmaning ska passageraren kunna styrka den undantagna vätskans äkthet,*
- c) införskaffats på flygsidan bortom den punkt där boarding-korten kontrolleras, i butiker som omfattas av godkända säkerhetsrutiner som ingår i flygplatsens säkerhetsprogram, under förutsättning att vätskorna är förpackade i en säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att den inköpts på den flygplatsen under de senaste 24 timmarna,*
- d) införskaffats inom behörighetsområdet, i butiker som omfattas av godkända säkerhetsrutiner som ingår i flygplatsens säkerhetsprogram,*
- e) införskaffats vid en annan flygplats i unionen, under förutsättning att vätskorna är förpackade i en säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att den inköpts på flygsidan på den flygplatsen de senaste 24 timmarna, eller*
- f) införskaffats ombord på ett EG-flygföretags luftfartyg, under förutsättning att vätskan är förpackad i en säkerhetsförsluten påse som innehåller bevis för att den inköpts ombord på det luftfartyget under de senaste 24 timmarna. (TSFS 2012:118).*

**Skydd av passagerare och kabinbagage**

**56 §** En flygplatsoperatör ska skydda passagerare och kabinbagage från obehörig åtkomst enligt följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008***

*4.2.1. Passagerare och deras kabinbagage ska skyddas från obehörig åtkomst från den plats där de genomgår säkerhetskontroll fram till dess att det luftfartyg med vilket de ska resa avgår.*

*4.2.2. Avresande passagerare som genomgått säkerhetskontroll får inte blandas med ankommande passagerare, såvida inte*

*a) passagerarna ankommer från en medlemsstat.*

**57 §** *Sekretess*

**58 §** *Sekretess*

**Säkerhetskontroll av lastrumsbagage**

**59 §** En flygplatsoperatör ska vid säkerhetskontroll av lastrumsbagage säkerställa följande:

***Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008***

*5.1.1. Allt lastrumsbagage ska säkerhetskontrolleras innan det lastas ombord på ett luftfartyg i syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på behörighetsområden och ombord på luftfartyg.*

*5.1.2. Transferbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att*

*a) det ankommer från en medlemsstat,*

*5.1.3. Transiterande lastrumsbagage får undantas från säkerhetskontroll om det stannar ombord på luftfartyget.*

**60 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa att det finns resurser för genomförande av säkerhetskontroller av lastrumsbagage i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

**61 §** *Sekretess*

**Varuleveranser till flygplatsen**

**Säkerhetsåtgärder för varuleveranser**

**62 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008**

Varuleveranser som är avsedda för försäljning eller användning inom flygplatsernas behörighetsområden, inklusive varuleveranser till butiker för skattefri försäljning och till restauranger, ska genomgå säkerhetsåtgärder i syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in till dessa områden.

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

9.1.1.1. Varuleveranser till flygplatsen ska säkerhetskontrolleras innan de får tas in i ett behörighetsområde, om inte

- a) varuleveranserna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförs av en flygplatsoperatör som levererar dessa till sin egen flygplats och varuleveranserna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till att de levereras till behörighetsområdet, eller
- b) varuleveranserna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en känd leverantör och varuleveranserna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till att de levereras till behörighetsområdet.

9.1.1.2. Varuleveranser till flygplatsen som kommer från ett behörighetsområde kan undantas från dessa säkerhetsåtgärder.

9.1.1.3. Alla varuleveranser till flygplatser som tas emot från en känd leverantör och som uppvisar tecken på att ha manipulerats, eller där det finns skäl att förmoda att de inte skyddats mot obehörig åtkomst sedan säkerhetsåtgärder genomförts, ska säkerhetskontrolleras.

9.1.1.4. När varorna levereras till en butik på behörighetsområdet ska de kontrolleras visuellt av butikspersonalen så att inga tecken på manipulation föreligger. (TSFS 2012:118).

**62 a §** Sekretess (TSFS 2012:118).

**Allmänna råd**

Sekretess (TSFS 2012:118).

**Känd leverantör av varor till flygplatsen**

**63 §** En flygplatsoperatör som avser att använda en känd leverantör ska säkerställa följande:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

9.1.3.1. Varje verksamhetsutövare som säkerställer de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 9.1.4 och levererar varor till flygplatsen ska av flygplatsoperatören godkännas som känd leverantör.

9.1.3.2. För att utses som känd leverantör ska verksamhetsutövaren lämna in en "Försäkran – Känd leverantör av varor till flygplatsen" [...] till flygplatsoperatören. Denna försäkran ska vara undertecknad av verksamhetsutövarens rättsliga företrädare.

Flygplatsoperatören ska bevara den undertecknade förklaringen i dokumentationssyfte.

9.1.3.3. Om inga leveranser äger rum under två års tid ska statusen som känd leverantör löpa ut.

9.1.3.4. Om den behöriga myndigheten eller flygplatsoperatören inte längre anser att den kända leverantören uppfyller kraven i punkt 9.1.4 ska flygplatsoperatören återkalla den kända leverantörens godkännande. (TSFS 2012:118).

**64 §** "Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser" finns i bilagan till dessa föreskrifter. De krav som avses i försäkran är de som anges i 65 §.

Kraven på utbildning enligt "Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser" i bilagan återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:57) om säkerhetsprövning och kompetenskrav – luftfartsskydd. (TSFS 2012:118).

**65 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa att känd leverantör vidtar följande säkerhetsåtgärder:

**Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010**

Kända leverantörer av varor till flygplatser ska

- a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,
- b) se till att personer som har tillträde till varuleveranser till flygplatsen genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor innan de får tillträde till dessa varor,
- c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och varuleveranser till flygplats,
- d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i varuleveranser till flygplats, och
- e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera varuleveranser till flygplats med försegling eller ett fysiskt skydd.

*Led e) ska inte gälla vid transporter på flygsidan. (TSFS 2012:118).*

**65 a §** Om en känd leverantör använder sig av ett annat företag som inte är en känd leverantör till flygplatsoperatören för transport av varor till flygplatsen ska den kända leverantören säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges i utdraget i 65 § iakttas. (TSFS 2012:118).

**66 §** Varor ska anses vara varor till flygplatsen från det ögonblick då de kan identifieras som varor som ska säljas, användas eller tillhandahållas i flygplatsers behörighetsområden.

### Skydd av varuleveranser

**67 §** *Sekretess*

**68 §** *Sekretess*

**69 §** *Sekretess*

### Planering för särskilda händelser

**70 §** En flygplatsoperatör ska utarbeta åtgärdsplaner för särskilda händelser efter samråd med berörda myndigheter.

**71 §** En flygplatsoperatör ska utarbeta åtgärdsplaner för följande situationer:

1. kapat eller bombhotat luftfartyg
2. bombhot mot flygplatsen inklusive luftfartyg på marken
3. sabotagehot mot flygplatsanläggningar
4. påträffade misstänkta föremål
5. fel på teknisk utrustning för säkerhetskontroll
6. tillträdeskontroll och avstängning av allmänna områden.

**72 §** En flygplatsoperatör ska vartannat år pröva, öva och utvärdera tillämpningen av åtgärdsplanerna.

**73 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa att det på flygplatsen finns en utsedd uppställningsplats för ett kapat eller bombhotat luftfartyg.

**74 §** En flygplatsoperatör ska säkerställa att det finns procedurer och rutiner etablerade för information och kommunikation om händelser och åtgärder som rör luftfartsskyddet.

## **Säkerhetsprövning och kompetenskrav**

**75 §** Bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:57) om säkerhetsprövning och kompetenskrav – luftfartsskydd.

## **Metoder och utrustning för säkerhetskontroll**

**76 §** Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

## **Listan över förbjudna föremål**

**77 §** Listan över förbjudna föremål finns i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd.

## **Funktionsbeteckning**

**78 §** Säkerhetspersonal ska bära en funktionsbeteckning med texten ”Airport Security”. Funktionsbeteckningen ska bäras väl synlig. (TSFS 2012:118).

## **Undantag**

**79 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning<sup>4</sup> träder i kraft den 29 april 2010.
2. En flygplatsoperatör som har ett säkerhetsgodkännande och en godkänd säkerhetsansvarig vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande eller ett nytt godkännande av den säkerhetsansvarige.
3. Säkerhetsprogrammet ska uppdateras i enlighet med dessa föreskrifter och sändas till Transportstyrelsen senast den 1 juni 2010.

---

<sup>4</sup> TSFS 2010:58.

1. Denna författning<sup>5</sup> träder i kraft den 14 december 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt  
(Luftfartsavdelningen)

<sup>5</sup> TSFS 2012:118.





## **Bilaga. Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser**

*Utdrag ur tillägg 9-A i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010*

### **FÖRSÄKRAN – KÄNDA LEVERANTÖRER AV VAROR TILL FLYGPLATSER**

I enlighet med förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och dess genomförandeakter

- intygar jag att [företagets namn] kommer att
  - a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,
  - b) se till att personer som har tillgång till varuleveranser till flygplatsen genomgår allmän utbildning i säkerhetsfrågor i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 innan de får tillträde till förnödenheterna,
  - c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och varuleveranser till flygplatsen,
  - d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i varuleveranser till flygplatsen, och
  - e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera varuleveranser till flygplatsen med försegling eller ett fysiskt skydd (denna punkt behöver inte tillämpas under transporter på flygsidan).

Om ett annat företag används för transport av varuleveranser till flygplatsen och företaget inte är en känd leverantör kommer [företagets namn] att säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges ovan iakttas,

- att [företagets namn] kommer att samarbeta till fullo vid inspektioner och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,
- att [företagets namn] kommer att underrätta [flygplatsoperatören] om eventuella allvarliga brister i säkerheten eller misstänkta omständigheter som kan påverka varuleveranserna, särskilt försök att gömma förbjudna föremål,
- att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får utbildning i enlighet med kapitel 11 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och känner till sitt säkerhetsansvar, och
- att [företagets namn] kommer att underrätta [flygplatsoperatören] om företaget upphör med sin verksamhet eller inte längre kan uppfylla kraven enligt gällande EU-lagstiftning

## **TSFS 2012:118**

### *Bilaga*

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift av rättslig företrädare:

*(TSFS 2012:118).*